



ARTCal

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

ALLEGATO A)

AVVISO
INDAGINE DI MERCATO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
al fine della selezione di soggetti per affidamento del servizio di supporto specialistico ex art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. n. 36/2023, relativamente alla procedura di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sulla rete isolata regionale (CIG A00772B7FD)

Il Direttore

Richiamati gli artt. 14 e 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. n. 36/2023;

Visto il decreto a contrarre n. 47 del 25.08.2023;

Ritenuto opportuno eseguire un'indagine di mercato, a scopo conoscitivo ed esplorativo, al fine di procedere successivamente alla procedura di affidamento diretto, ex art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. n. 36/2023;

EMANA L'AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, rendendo noto che questa Amministrazione intende effettuare un'indagine di mercato finalizzata all'individuazione di soggetti che, in possesso dei requisiti di seguito indicati, siano interessati a partecipare alla procedura di affidamento del servizio di supporto specialistico ex art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, relativamente alla procedura di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sulla rete isolata regionale.

A tal fine, si precisa quanto segue:

1. Stazione Appaltante

Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ARTCal, con sede alla Cittadella Regionale, loc. Germaneto - 88100 Catanzaro.

2. Oggetto

Con decreto a contrarre n. 47 del 25.08.2023, si è determinato di indire la procedura per affidamento del servizio di supporto specialistico ex art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. n. 36/2023, relativamente alla procedura di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sulla rete isolata regionale.

3. Descrizione del servizio

Le attività oggetto di affidamento concernono:

3.1 relativamente al supporto per l'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI:

A) Predisposizione del piano economico-finanziario (PEF), in formato Excel in conformità alle delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019, n. 49/2023 e ulteriori delibere applicabili, relativo all'affidamento diretto dei servizi di trasporto su ferro a Ferrovie della Calabria, ad esclusione del servizio di gestione dell'infrastruttura ferroviaria ed inclusi i servizi automobilistici sostitutivi. Il PEF dovrà essere strutturato in modo da consentire di identificare e rappresentare i principali aspetti dell'affidamento, quali ad esempio il piano di investimenti, i ricavi tariffari basati sulle previsioni di domanda ed evoluzioni tariffarie messe a disposizione dal Committente, i costi operativi, e rappresentando, al contempo, uno strumento di analisi volto alla quantificazione del corrispettivo annuo da destinare all'affidamento, verificare il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario all'interno del PEF stesso e determinare il margine di utile ragionevole.

Il PEF, pertanto, dovrà contenere le seguenti sotto-sezioni:

- **Input:** sezione contenente i dati di input (volumi di vendita, ricavi da traffico e altri proventi, produzioni orarie/chilometriche, costi operativi, oneri diversi di gestione, piano degli investimenti/ammortamenti, ecc.), esplicitati con il massimo livello di granularità applicabile, al fine di fornire un'analisi flessibile ed accurata;
- **Calcoli:** sezione contenente le meccaniche di calcolo, finalizzate al calcolo degli output previsti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- **Output:** sezione contenente i prospetti previsti ai fini regolatori
- **Analisi di congruità e di benchmark**

B) Calcolo del costo standard per il servizio ex D.M. 157/2018

C) Indicatori chiave prestazionali (KPI), applicabili ai sensi della delibera ART n. 120/2018 per la determinazione degli obiettivi di efficacia e efficienza dell'affidamento.

D) Redazione della matrice dei rischi, sulla base delle seguenti informazioni

- Perimetrazione della rete dei servizi minimi;
- Consistenza e valore dei Beni strumentali all'effettuazione del servizio di trasporto ferroviario;
- Informazioni relative all'organico necessario per lo svolgimento del servizio, in termini di congruità e benchmark;
- Dati economico-finanziari e operativi storici relativi al servizio oggetto di affidamento;
- Dati relativi alle previsioni di domanda, all'evoluzioni tariffarie e/o ogni informazione utile alla determinazione dei ricavi prospettici derivanti dallo svolgimento del servizio;
- Dettagli necessari alla quantificazione del costo di accesso all'infrastruttura.

3.2 relativamente al supporto alle modalità di AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA:

A) Predisposizione del piano economico-finanziario (PEF), in formato Excel in conformità alle delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, relativamente all'affidamento diretto dei servizi di gestione dell'infrastruttura ferroviaria a Ferrovie della Calabria. Il PEF dovrà essere limitato al perimetro di attività a carico del gestore dell'infrastruttura come definito dalla normativa, a partire dalla Direttiva (UE) 2012/34 - modificata dalla Direttiva 2016/2370 - che definisce gestore dell'infrastruttura qualsiasi organismo o impresa incaricati, in particolare, della realizzazione, della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, compresa la gestione del traffico, il controllo-comando e il segnalamento. Il PEF dovrà essere strutturato in modo da consentire di identificare e rappresentare i principali aspetti dell'affidamento quali ad esempio il piano di investimenti, i ricavi basati sulle previsioni di utilizzo dell'infrastruttura/di incasso del canone di accesso all'infrastruttura, i costi operativi, e rappresentando, al contempo, uno strumento di analisi per pervenire alla quantificazione del corrispettivo annuo da destinare all'affidamento, verificare il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario all'interno del PEF stesso e determinare il margine di utile ragionevole.

Il PEF, pertanto, dovrà contenere le seguenti sotto-sezioni:

- **Input:** sezione contenete i dati di input (volumi di ricavi da canone e altri proventi, produzioni orarie/chilometriche, costi operativi, oneri diversi di gestione, piano degli investimenti/ammortamenti, ecc.), esplicitati con il massimo livello di granularità applicabile, al fine di fornire un'analisi flessibile ed accurata;
- **Calcoli:** sezione contenente le meccaniche di calcolo finalizzate al calcolo degli output previsti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- **Output:** sezione contenente i prospetti previsti ai fini regolatori.
- **Analisi di congruità e di benchmark**,

B) Redazione della matrice dei rischi, sulla base delle seguenti informazioni:

- Definizione dei canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, a partire dai "Criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria"
- Consistenza e valore dei Beni strumentali all'effettuazione del servizio, nonché ogni dettaglio disponibile incluse le informazioni inerenti al loro valore contabile (es. costo storico, aliquota di ammortamento, consistenza del fondo ammortamento, ecc.);
- Dettagli sull'organico necessario allo svolgimento del servizio;
- Dati economico-finanziari e operativi storici relativi al servizio oggetto di affidamento;
- Dati relativi alle previsioni di utilizzo dell'infrastruttura (produzioni orarie/chilometriche annuali per la determinazione dei ricavi prospettici derivanti dallo svolgimento del servizio).

La durata dell'incarico è connessa all'effettivo svolgimento delle attività indicate, per come sarà dettagliatamente specificato nello schema di Convenzione da approvarsi successivamente.

4. Requisiti di partecipazione

4.1 Requisiti generali

Sono ammessi a presentare preventivo gli operatori economici, secondo le disposizioni dell'art. 65 del del D.Lgs. n. 36/2023.

Sono esclusi dalla presente procedura gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli articoli art. 94 e 95 del D.Lgs. n.36/2023.

Sono, comunque, esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. n. 165/2001.

4.2 Requisiti di idoneità professionale e di qualificazione

Possono presentare offerta per i servizi richiesti gli operatori economici in possesso di iscrizione alla C.C.I.A.A. nel ramo di attività compatibile con quello oggetto di selezione.

Gli operatori economici devono essere in possesso dei seguenti requisiti di capacità economico-finanziaria: fermo restando quanto previsto dall'art. 28 comma 1 dell'Allegato II.12, devono aver realizzato nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, dell'avviso o della lettera di invito, lavori analoghi per importo pari a quello dei lavori che si intendono eseguire e presentare l'attestato di buon esito degli stessi, rilasciato dalle autorità eventualmente preposte alla tutela dei beni cui si riferiscono i lavori eseguiti.

5. Termini e modalità di partecipazione

Gli interessati dovranno far pervenire la propria candidatura, tramite posta elettronica certificata, all'indirizzo **artcal@pec.regione.calabria.it**, **entro e non oltre 15 (quindici) giorni** dalla pubblicazione del presente avviso, con l'indicazione dell'oggetto: "*Manifestazione di interesse alla procedura*". Non saranno accettate le manifestazioni di interesse pervenute oltre il suddetto termine. Il recapito tempestivo della domanda rimane ad esclusivo rischio del mittente.

All'interno della PEC, pena esclusione dalla procedura, dovrà essere allegata, in formato .pdf, la seguente documentazione:

- Domanda di partecipazione (**All. A.1**);
- curriculum professionale in formato europeo, datato e sottoscritto in originale e in carta libera, nel quale dovranno essere indicati analiticamente i riferimenti necessari alla valutazione;
- fotocopia del documento di identità personale o equipollente documento di riconoscimento in corso (art. 35, commi 1e 2 del DPR n. 445/2000 e s.m.i.)
- Informativa e consenso al trattamento dei dati personali.

6. Procedura e criterio di aggiudicazione

L'affidamento del servizio avverrà con preventiva manifestazione di interesse, al fine di effettuare un'indagine esplorativa di mercato, e successivo affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, mediante ricorso al MePA.

Il presente avviso non costituisce avvio di procedura di gara pubblica, né proposta contrattuale, ma semplice richiesta a manifestare interesse in seguito alla quale potranno essere esperite le procedure per l'affidamento diretto al soggetto ritenuto idoneo. Le proposte di manifestazione di interesse pertanto non vincolano in alcun modo l'Amministrazione, né possono far insorgere nei soggetti partecipanti alcun diritto in ordine all'eventuale affidamento del servizio.

L'Amministrazione affidante si riserva di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa al presente avviso e di non dar seguito all'eventuale affidamento del servizio.

7. Compenso

Il compenso previsto per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio affidato è pari a **Euro 45.000,00 (IVA esclusa)**, ripartito come di seguito riportato:

- Euro 30.000,00 (IVA esclusa), relativamente al supporto per l'affidamento dei servizi;
- Euro 15.000,00 (IVA esclusa), relativamente al supporto per l'affidamento della manutenzione e gestione dell'infrastruttura

Detto compenso sarà liquidato in due distinte soluzioni di pagamento, in base all'effettivo svolgimento delle attività, successivamente alla presentazione di apposita fattura, debitamente vistata dal RUP, a conferma della corretta esecuzione delle prestazioni richieste.

8. Responsabile del procedimento e modalità di comunicazione e di richiesta informazioni

Il Responsabile del procedimento per la presente procedura è l'Avv. F. Tiziana Corallini.

Per tutte le comunicazioni aventi rilievo ai fini del procedimento è possibile rivolgersi al seguente indirizzo pec artcal@pec.regione.calabria.it, fino a 5 giorni prima della scadenza.

9. Trattamento Dati personali

Si rimanda alla Informativa (**All. A.1.3**), da presentare allegata all'istanza.

10. Disposizioni finali

La presente manifestazione non costituisce proposta contrattuale alcuna e non vincola in alcun modo questa Amministrazione che sarà in ogni caso libera di avviare altre e diverse procedure di affidamento, ovvero di non procedere all'perimento della stessa.

L'Amministrazione si riserva espressamente il potere di sospendere, modificare od annullare, in tutto o in parte, il presente procedimento con atto motivato.

Catanzaro, 25 agosto 2023

Il Direttore ARTCal